

HISTOIRE POSTALE

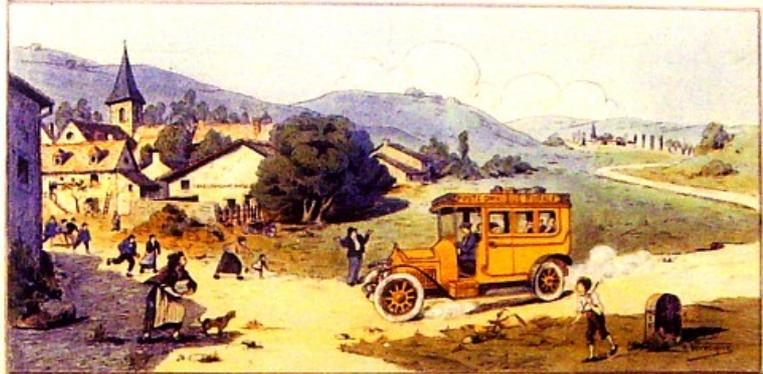
Quand la Poste désenclave les campagnes...EN 1926 !

France, 1^{er} septembre 1926

Pour beaucoup d'habitants des campagnes, isolés, peu valides ou dépourvus de tout moyen de transport, le bureau de poste « le plus proche » reste inaccessible... Qu'à cela ne tienne, l'administration postale a décidé que la poste irait à eux ! Le premier service de « poste automobile rurale » est ouvert à titre d'essai en ce mois de septembre. L'originalité de ce concept, c'est qu'il offre trois services en un seul : transports (pour un tarif raisonnable), puisque ce mini-omnibus automobile est équipé de quelques banquettes, levée et distribution du courrier, et opérations postales au guichet de la cabine grillagée. Le chauffeur est en même temps postier et officie aux arrêts, d'une durée de dix minutes. Il se charge aussi des commissions simples, et il dépose paquets et caisses à un « relais-colis » où les destinataires les prendront au jour et à l'heure qui leur conviennent. Les têtes de ligne sont le plus souvent des gares, et les heures de passage coïncident avec l'arrivée du train. Des circuits sont créés dès 1927 et, en 1938, plus de 330 seront actifs pour la plus grande satisfaction des usagers. Mais les pénuries d'essence consécutives à la Seconde Guerre mondiale seront fatales à la poste automobile rurale, qui se servait de timbres à date hexagonaux au contour en pointillés, très prisés des collectionneurs. Deux ou trois lignes subsisteront néanmoins jusqu'en 1970.

CONTRE L'ISOLEMENT RURAL

L'Administration des P.T.T. procède à des essais de mise en service de :
"Poste omnibus automobile rurale"



Grâce auxquels les populations des communes desservies bénéficient des avantages suivants :

Distribution postale avancée de plusieurs heures.

Avance dans l'expédition du courrier. Cette avance peut atteindre 24 heures.

Opérations postales de toute nature faites sans dérangement, soit directement chez le correspondant postal de la localité, soit au bureau de poste le plus voisin par l'intermédiaire du conducteur de l'auto.

Expédition et réception des colis postaux, des envois de colis de messagerie P. V. et G. V.

Exécution par le conducteur de l'auto de commissions commerciales de toute nature pour le compte de la clientèle.

Transport rapide des voyageurs entre les localités du parcours.

TÊTES DE LIGNE DES CIRCUITS AUTOMOBILES ACTUELLEMENT EN SERVICE :

LONS LE SAUNIER (Jura) SALINS (Jura) FIGEAC (Lot) CAHORS (Lot) BEAULIEU (Corrèze)

D'autres mises en service sont à l'étude.

1926-1927

Les premiers omnibus de la poste rurale furent mis en service en Corrèze.

HISTOIRE POSTALE

Des perforations licites et illicites à l'EIPA

France, 8 juin 1930

Le premier timbre français spécifiquement conçu pour la poste aérienne a été émis dans le cadre de l'Exposition internationale de la poste aérienne, qui se tient à Paris. Dessiné par Paul Albert Laurens et gravé par l'indispensable Abel Mignon, il représente un avion survolant Marseille. Un avion dont la silhouette n'évoque pas de modèle particulier. Il existe en deux couleurs pour la même valeur de 1,50 F : carmin et bleu. Pendant l'exposition, une perforation souvenir mentionnant EIPA30



a été permise pour les timbres bleus. Des philatélistes malins ont cependant trouvé le moyen de faire perforer les carmin !

Documents tirés du livre
« Chronique du timbre
poste français ». Edition
La Poste